



DAIKIN ROOM AIR CONDITIONER

MANUAL DE INSTALAÇÃO

R32 Split Series



MODELOS

FTXM35K3V1B

FTXM42K3V1B

FTXM50K3V1B

Precauções de Segurança



Leia atentamente as precauções contidas neste manual antes de utilizar a unidade.



Este aparelho é enchido com R32.

- As precauções aqui descritas estão classificadas como AVISO e CUIDADO. Ambas contêm informações importantes relativamente à segurança. Certifique-se de que cumpre todas estas precauções sem qualquer falha.
- Significado das notificações de AVISO e de CUIDADO



AVISOO não cumprimento devido destas instruções poderá resultar em ferimentos pessoais ou perda de vida.



CUIDADOO não cumprimento devido destas instruções poderá resultar em danos à propriedade ou ferimentos pessoais, que poderão ser sérios dependendo das circunstâncias.

- As marcações de segurança apresentadas neste manual têm os seguintes significados:



Certifique-se de que segue as instruções.



Certifique-se de que efectua uma ligação à terra.



Nunca tente.

- Depois de concluída a instalação, execute uma operação de teste para confirmar que não há defeitos e explique ao cliente como operar o ar condicionado e cuidado do mesmo com o auxílio do manual de operação.
- As instruções foram redigidas originalmente em inglês. As versões noutros idiomas são traduções da redacção original.

AVISO

- Peça a execução do trabalho de instalação ao seu representante ou a um técnico qualificado.
Não tente instalar o ar condicionado por conta própria. A instalação inadequada poderá resultar em fugas de água, choques eléctricos ou incêndios.
- Instale o ar condicionado de acordo com as instruções no manual de instalação.
A instalação inadequada poderá resultar em fugas de água, choques eléctricos ou incêndios.
- Assegure-se de utilizar somente os acessórios e peças especificadas para realizar o trabalho de instalação.
A não utilização das peças especificadas poderá resultar em quedas da unidade, fugas de água, choques eléctricos ou incêndios.
- Instale o ar condicionado numa base bastante forte para suportar o peso da unidade.
Uma base de resistência insuficiente poderá resultar em queda do equipamento e causar ferimentos.
- A instalação eléctrica deve ser realizada de acordo com os regulamentos locais e nacionais aplicáveis, e conforme as instruções disponibilizadas neste manual de instalação. Assegure-se de utilizar somente um circuito dedicado à alimentação eléctrica.
A falta de capacidade do circuito de alimentação, bem como um serviço de instalação inadequado, pode resultar em choque eléctrico ou incêndio.
- Utilize um cabo com o comprimento adequado.
Não utilize fios com fita adesiva ou extensões, já que isso poderá provocar sobreaquecimento, choque eléctrico ou incêndio.
- Certifique-se de que toda a instalação eléctrica está bem feita, de que são utilizados os fios especificados e de que as ligações dos terminais ou fios não estão sob tensão.
Ligações ou fixações de fios inadequadas podem resultar num aquecimento anormal ou em incêndios.
- Ao instalar os fios de alimentação eléctrica e ligar os fios entre as unidades de interiores e exteriores, coloque os fios de forma a que a tampa da caixa de terminais possa ser bem apertada.
O posicionamento inadequado da tampa da caixa de terminais pode resultar em choque eléctrico, fogo ou sobreaquecimento dos terminais.
- Se o gás de refrigeração verter durante a instalação, ventilar imediatamente a área. 
Poderá ser produzido gás tóxico se o gás de refrigeração vier a entrar em contato com o fogo.
- Após completar o trabalho de instalação, verifique se não há vazamento de gás de refrigeração. 
Poder-se-á produzir gás tóxico se o gás de refrigeração verter no compartimento e entrar em contacto com uma fonte de fogo, tal como um irradiador-aquecedor, forno ou fogão.
- Ao instalar ou transferir o ar condicionado, certifique-se de que purga o circuito de refrigerante para garantir que não tem ar e de que utiliza apenas o refrigerante especificado (R32).
A presença de ar ou outras substâncias estranhas no circuito de refrigerante provoca um aumento anormal da pressão, que pode resultar em danos no equipamento e até ferimentos.
- Durante a instalação, fixe bem a tubagem do refrigerante antes de ligar o compressor.
Se os tubos de refrigerante não estiverem instalados e se a válvula de paragem estiver aberta quando o compressor é executado, entrará ar, provocando uma pressão anormal no ciclo de refrigeração, o que poderá resultar em danos no equipamento e mesmo em ferimentos.
- Durante a bombagem, pare o compressor antes de retirar a tubagem do refrigerante.
Se o compressor ainda estiver a funcionar e a válvula de paragem for aberta durante a bombagem, entrará ar quando a tubagem do refrigerante for retirada, o que causará uma pressão anormal no ciclo de refrigeração e que resultará em danos no equipamento e até ferimentos.
- Assegure-se de aterrar o ar condicionado. 
Não ligue a unidade à terra através de canalizações, cabos de pára-raios ou do fio de ligação à terra do telefone. Uma ligação à terra mal realizada pode provocar choques eléctricos.
- Certifique-se de que instala um disjuntor contra fugas para a terra.
Se não instalar um disjuntor contra fugas para a terra, poderá provocar choques eléctricos ou incêndios.

CUIDADO

- Não instale o aparelho de ar condicionado em locais onde exista risco de fuga de gases inflamáveis. Caso se verifique uma fuga de gás, a acumulação de gás perto do aparelho de ar condicionado poderá provocar incêndios. 
- O manuseamento, enchimento, purga e eliminação do refrigerante apenas podem ser efectuados por pessoal qualificado.
- Enquanto segue as instruções neste manual de instalação, instale a tubagem de drenagem para assegurar uma drenagem adequada e isolar a tubagem para evitar condensação. Uma tubagem de drenagem inadequada poderá resultar em fugas de água no interior e danos materiais.
- Aperte a porca de alargamento de acordo com o método especificado, como, por exemplo, com uma chave dinamométrica. Se a porca de alargamento estiver muito apertada, poderá rachar após uma utilização prolongada, provocando fuga de refrigerante.
- Este aparelho deve ser utilizado por utilizadores especializados ou com formação em lojas, indústrias ligeiras e em quintas, ou para utilização comercial e doméstica por pessoas não qualificadas.
- O nível de pressão sonora é inferior a 70 dB (A).

Acessórios

Unidade de interior (A) – (H)

(A) Placa de montagem	1	(D) Suporte do controlo remoto sem fios	1	(G) Manual de operação	1
(B) Filtro purificador de ar fotocatalítico de apatite de titânio	2	(E) Pilha seca AAA. LR03 (alcalina)	2	(H) Manual de instalação	1
(C) Controlador remoto sem fios	1	(F) Parafuso de fixação da unidade de interior (M4 × 12L)	2		

Escolher um local de instalação

Antes de escolher um local de instalação, obtenha a aprovação do utilizador.

1. Unidade de interior

- A unidade de interior deve estar localizada num local onde:
 - 1) as restrições de instalação especificadas nos esquemas de instalação da unidade de interior sejam cumpridas,
 - 2) a entrada e a saída de ar estejam desimpedidas,
 - 3) a unidade não se encontra exposta à luz solar directa,
 - 4) a unidade esteja afastada da fonte de calor ou vapor,
 - 5) não existe qualquer fonte de vapor de óleo da máquina (isto poderá reduzir a vida útil da unidade de interior),
 - 6) o ar frio (quente) circula por toda a divisão,
 - 7) a unidade está afastada de lâmpadas fluorescentes de ignição electrónica (do tipo de inversor ou de arranque rápido), uma vez que estas poderão diminuir o alcance do controlo remoto,
 - 8) a unidade está afastada, no mínimo, 1 m de qualquer televisão ou rádio (a unidade poderá provocar interferências na imagem ou no som),
 - 9) instale à altura recomendada (1,8 m),
 - 10) não haja qualquer equipamento de lavandaria,
 - 11) o aparelho deve ser armazenado de modo a evitar a ocorrência de danos mecânicos.

2. Controlador remoto sem fios

- Ligue todas as lâmpadas fluorescentes na divisão, se houver alguma, e encontre o local onde os sinais do controlador remoto são bem recebidos pela unidade de interior (num espaço de 7 m).

Preparação antes da instalação

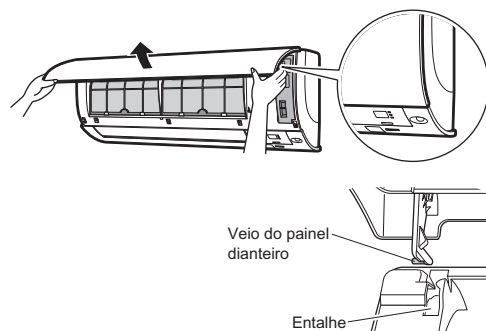
1. Remover e instalar o painel dianteiro

• Método de remoção

- 1) Coloque os dedos nos entalhes da unidade principal (um em cada dos lados esquerdo e direito) e abra o painel dianteiro até parar.
- 2) Continue a abrir o painel dianteiro enquanto faz deslizar o painel para a direita e o puxa na sua direcção para soltar o veio do painel dianteiro do lado esquerdo. Para soltar o veio do painel dianteiro do lado direito, faça deslizar o painel para a esquerda enquanto o puxa na sua direcção.

• Método de instalação

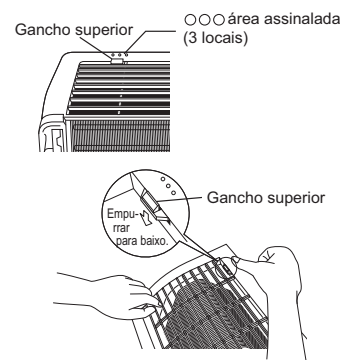
Alinhe as patilhas do painel dianteiro com as ranhuras e pressione totalmente para dentro. Em seguida, feche lentamente. Pressione firmemente o centro do painel da superfície inferior para prender as patilhas.



2. Remover e instalar a grelha frontal

• Método de remoção

- 1) Retire o painel dianteiro para retirar o filtro de ar.
- 2) Retire os 3 parafusos da grelha frontal.
- 3) Em frente à marca ○○○ da grelha frontal existem 3 ganchos superiores. Puxe a grelha frontal ligeiramente na sua direcção com uma mão e pressione os ganchos com os dedos da outra mão.



Quando não existir qualquer espaço de trabalho porque a unidade se encontra junto ao tecto

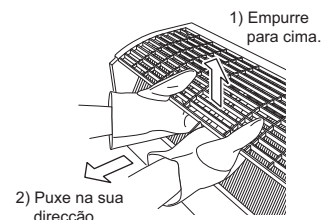
⚠ CUIDADO

- Certifique-se de que utiliza luvas de protecção.

Coloque as duas mãos sob o centro da grelha frontal e, enquanto empurra para cima, puxe na sua direcção.

• Método de instalação

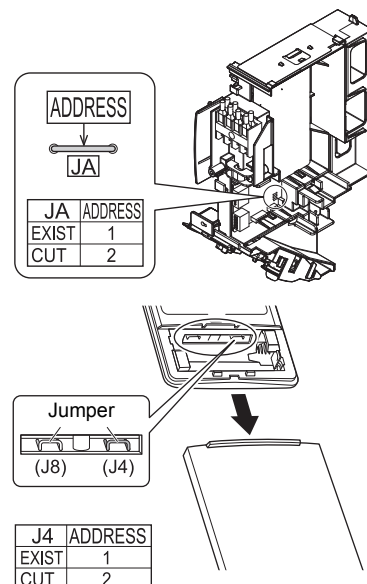
- 1) Instale a grelha frontal e prenda firmemente os ganchos superiores (3 locais).
- 2) Instale os 3 parafusos da grelha frontal.
- 3) Instale o filtro de ar e, em seguida, monte o painel frontal.



3. Como definir os diferentes endereços

Quando estiverem instaladas duas unidades de interior numa divisão, os dois controladores remotos sem fios podem ser definidos para endereços diferentes.

- 1) Remova a tampa da instalação eléctrica da placa de metal.
(Consulte **Métodos de remoção/instalação de tampas da instalação eléctrica da placa de metal.**)
 - 2) Corte o jumper do endereço (JA) na placa de circuito impresso.
 - 3) Corte o jumper do endereço (J4) no controlo remoto.
- Tenha cuidado para não cortar o jumper (J8).



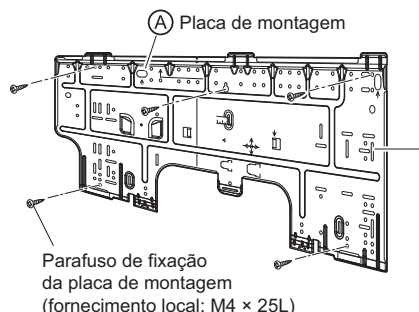
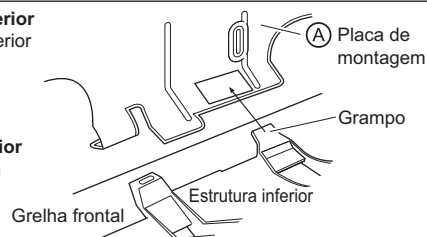
Esquemas de instalação da unidade de interior

■ Como colocar a unidade de interior

Prenda as garras da estrutura inferior na placa de montagem.
Se for difícil prender as garras, retire a grelha frontal.

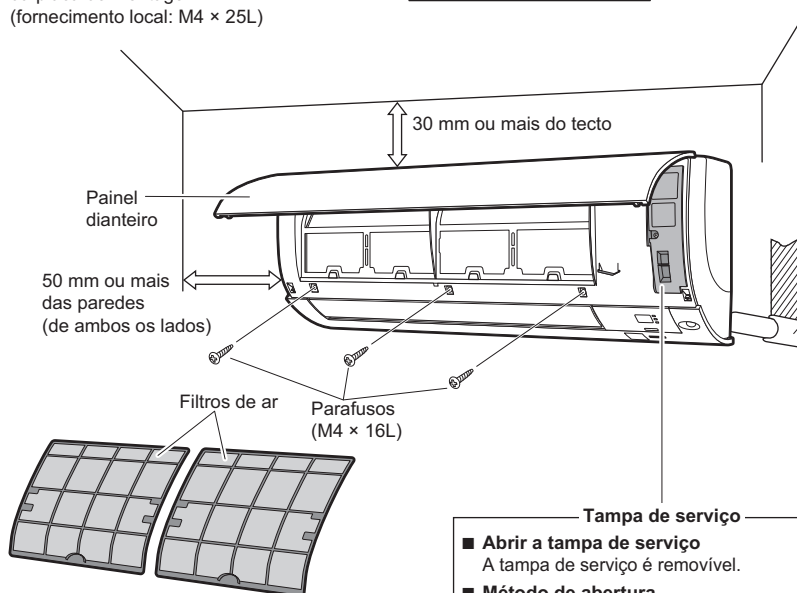
■ Como retirar a unidade de interior

Empurre a parte inferior da grelha frontal para libertar os grampos.
Se for muito difícil libertá-los, retire a grelha frontal.



A placa de montagem deve ser instalada numa parede que possa suportar o peso da unidade de interior.

Parafuso de fixação da placa de montagem (fornecimento local: M4 x 25L)

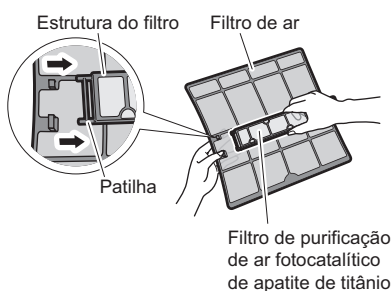


Vede a folga do orifício do tubo com massa.

Corte o tubo de isolamento térmico a um comprimento adequado e envolva-o com fita, certificando-se de que não existe qualquer folga na linha de corte do tubo de isolamento.

Envolva o tubo de isolamento com fita de acabamento de cima a baixo.

(B) Filtro de purificação de ar fotocatalítico de apatite de titânio (2 peças)

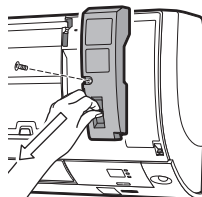


■ Abrir a tampa de serviço

A tampa de serviço é removível.

■ Método de abertura

- 1) Retire o parafuso da tampa de serviço.
- 2) Retire a tampa de serviço na diagonal para baixo na direcção da seta.
- 3) Puxe para baixo.



(C) Controle remoto sem fios

Antes de aparafusar o suporte do controlo remoto à parede, certifique-se de que os sinais de controlo são devidamente recebidos pela unidade de interior.

Parafuso de fixação do suporte do controlo remoto (fornecimento local: M3 x 20L)

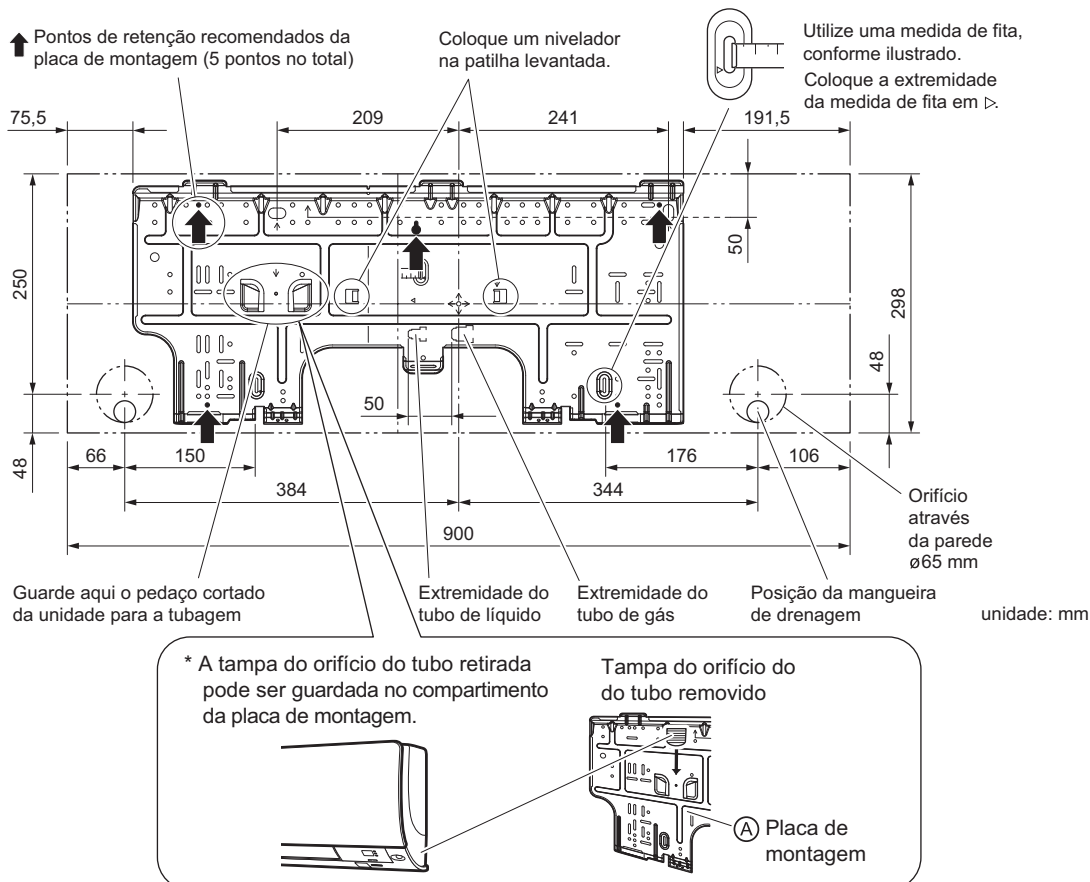
(D) Suporte do controlo remoto

Instalação da unidade de interior

1. Instalar a placa de montagem

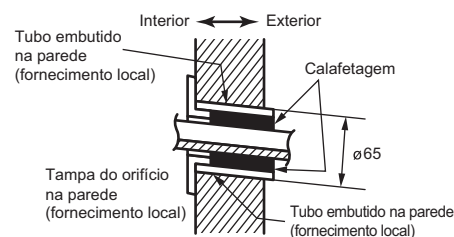
- A placa de montagem deve ser instalada numa parede que possa suportar o peso da unidade de interior.
- Fixe temporariamente a placa de montagem na parede, certificando-se de que o painel está completamente nivelado, e marque os pontos de perfuração na parede.
 - Fixe a placa de montagem à parede com parafusos.

Dimensões e pontos de retenção recomendados da placa de montagem



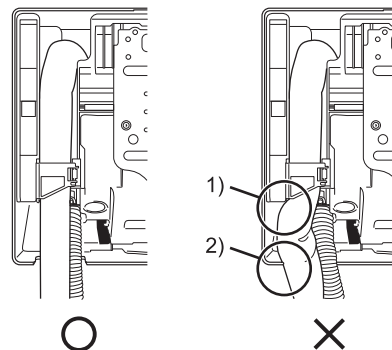
2. Perfurar um orifício na parede e instalar o tubo embutido na parede

- Para paredes com uma estrutura de metal ou uma placa de metal, certifique-se de que utiliza um tubo embutido na parede e uma tampa da parede no orifício de passagem para evitar um possível aquecimento, choques eléctricos ou incêndios.
 - Certifique-se de que veda as folgas à volta dos tubos com material de calafetagem para evitar fugas de água.
- Efectue um orifício de passagem de 65 mm de modo a que este apresente um declive em direcção ao exterior.
 - Introduza um tubo da parede no orifício.
 - Introduza uma tampa da parede no tubo da parede.
 - Depois de concluir a tubagem do refrigerante, as ligações eléctricas e a tubagem de drenagem, vede a folga do orifício do tubo com massa.



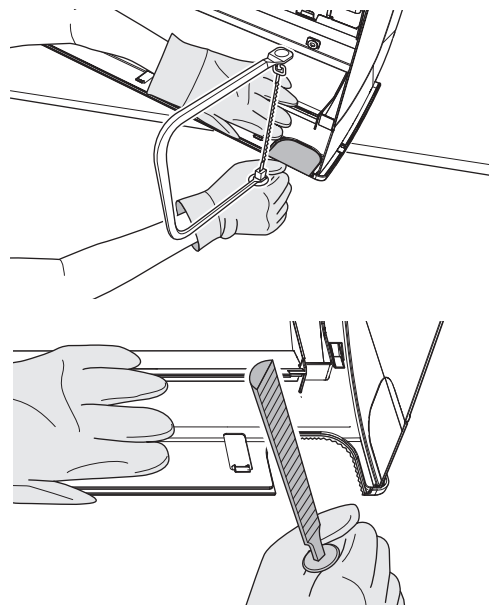
3. Instalar a unidade de interior

- Ao dobrar ou secar tubos de refrigerante, tenha em atenção as seguintes precauções. Se forem realizados trabalhos inadequados, poderão ser gerados sons anómalos.
- Não pressione os tubos de refrigerante com demasiada força na estrutura inferior.
 - Além disso, não pressione os tubos de refrigerante com demasiada força na grelha frontal.



Instalação da unidade de interior

- Retire a tampa do orifício do tubo conforme ilustrado em baixo.
- 1) Corte a tampa do orifício do tubo a partir do interior da grelha frontal com uma serra de metais.
Coloque a lâmina da serra de cobre no entalhe e corte a cobertura da entrada de tubos ao longo da superfície interior irregular.
 - 2) Depois de cortar a cobertura da entrada de tubos, efectue o enchimento. Remova as rebarbas ao longo da secção de corte, utilizando uma lima agulha semi-redonda.

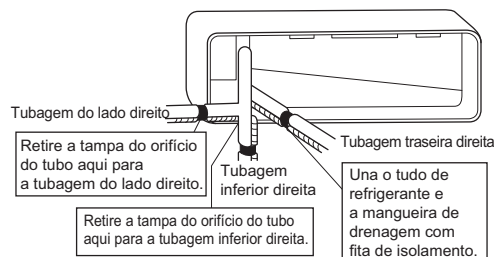


CUIDADO

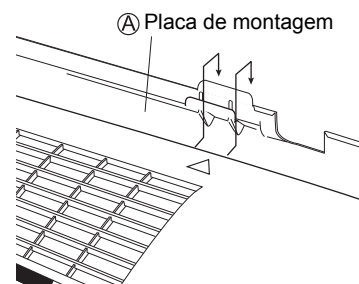
- Se a cobertura da entrada de tubos for cortada utilizando um alicate, a grelha frontal poderá ficar danificada. Não utilize um alicate.
- Use luvas durante a remoção da tampa do orifício do tubo.

3-1. Tubagem do lado direito, traseira direita ou inferior direita

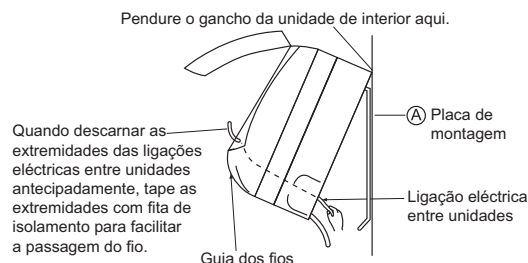
- 1) Coloque a mangueira de drenagem na parte inferior dos tubos de refrigerante com fita adesiva de vinil.
- 2) Junte e envolva os tubos do refrigerante e a mangueira de drenagem com fita de isolamento.



- 3) Passe a mangueira de drenagem e os tubos de refrigerante através do orifício da parede e, em seguida, coloque a unidade de interior nos ganchos da placa de montagem, utilizando as marcas △ na parte superior da unidade de interior como guia.



- 4) Abra o painel dianteiro e, em seguida, abra a tampa de serviço.
(Consulte a preparação antes da instalação.)
- 5) Passe a ligação eléctrica entre unidades da unidade de exterior através do orifício de passagem na parede e, em seguida, através da parte de trás da unidade de exterior. Puxe-os pelo lado da frente. Curve previamente as extremidades das braçadeiras de cabos para ser mais fácil trabalhar. (Se as extremidades da ligação eléctrica entre unidades tiverem de ser, primeiro, descarnadas, junte as extremidades com fita adesiva.)
- 6) Pressione a estrutura inferior da unidade de inferior com as duas mãos para a colocar nos ganchos na placa de montagem. Certifique-se de que os fios não ficam presos na extremidade da unidade de interior.



Instalação da unidade de interior

3-2. Tubagem do lado esquerdo, traseira esquerda ou inferior esquerda

Como substituir o bujão de drenagem e a mangueira de drenagem

• Substituir do lado esquerdo

- 1) Retire o parafuso de fixação do isolamento da direita e retire a mangueira de drenagem.
- 2) Retire o bujão de drenagem do lado esquerdo e coloque-o do lado direito.
- 3) Introduza a mangueira de drenagem e aperte com o parafuso de fixação do isolamento incluído.

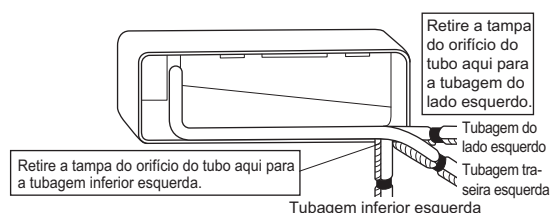
* (Se se esquecer de o apertar, poderão ocorrer fugas de água.)

Posição de fixação da mangueira de drenagem

* A mangueira de drenagem encontra-se na parte traseira da unidade.



- 1) Coloque a mangueira de drenagem na parte inferior dos tubos de refrigerante com fita adesiva de vinil.



- 2) Certifique-se de que liga a mangueira de drenagem à porta de drenagem no lugar de um bujão de drenagem.

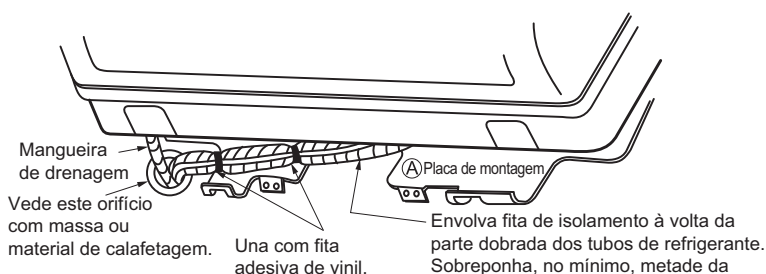
Como colocar o bujão de drenagem

Não aplique óleo lubrificante (óleo refrigerante) no bujão de drenagem quando o introduzir. A aplicação de óleo lubrificante no bujão de drenagem irá deteriorar o bujão e provocar fugas aquando da drenagem a partir do bujão.

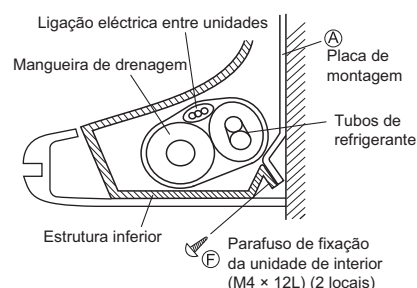


Introduza uma chave hexagonal (4 mm).

- 3) Organize os tubos de refrigerante ao longo da marcação do caminho do tubo na placa de montagem.
- 4) Passe a mangueira de drenagem e os tubos de refrigerante através do orifício da parede e, em seguida, coloque a unidade de interior nos ganchos da placa de montagem, utilizando as marcas Δ na parte superior da unidade de interior como guia.



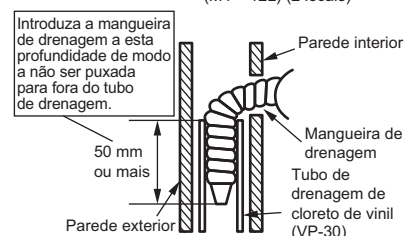
- 5) Puxe a ligação eléctrica entre unidades para dentro.
- 6) Ligue os tubos entre unidades.
- 7) Embrulhe os tubos de refrigerante e a mangueira de drenagem juntos com fita de isolamento, conforme apresentado na figura à direita (no caso de colocar a mangueira de drenagem pela parte de trás da unidade de interior).
- 8) Tendo cuidado para que a ligação entre unidades não fique presa na unidade de interior, pressione a parte de baixo da unidade de interior com as duas mãos até estar firmemente presa nos ganchos da placa de montagem. Fixe a unidade de interior à placa de montagem com os parafusos de fixação da unidade de interior (M4 x 12L).



3-3. Tubagem embutido na parede

Siga as instruções apresentadas em tubagem do lado esquerdo, traseira esquerda ou inferior esquerda.

- 1) Introduza a mangueira de drenagem a esta profundidade de modo a não ser puxada para fora do tubo de drenagem.



Instalação da unidade de interior

Esquema eléctrico

	: Régua de terminais		: Ligação
	: Conector		: Ligações eléctricas locais

BLK	: Preto	ORG	: Cor-de-laranja
BLU	: Azul	RED	: Vermelho
BRN	: Castanho	WHT	: Branco
GRN	: Verde	YLW	: Amarelo

Notas	: Para obter informações sobre os requisitos de alimentação, consulte a placa de especificações.	
	: INDOOR	Unidade
	: OUTDOOR	Exterior
	: TRANSMISSION CIRCUIT	Circuito de transmissão
	: INTELLIGENT EYE SENSOR	Sensor Intelligent Eye
	: WIRELESS REMOTE CONTROLLER	Controlador remoto sem fios
	: SIGNAL RECEIVER	Receptor de sinal

Tabela de peças do esquema eléctrico

BZ	Sinal sonoro
C101,C102.....	Condensador
FG.....	Ligação à terra da estrutura
F1U	Fusível (3,15 A)
H1P~H3P.....	Lâmpada piloto
MR10	Relé magnético
M1F.....	Motor do ventilador
M1S~M3S.....	Motor de oscilação
PCB1~PCB4.....	Placa de circuito impresso
R1T,R2T.....	Termistor
S1~S9.....	Conector
SW1	Interruptor de funcionamento
V1	Varistor
X1M	Régua de terminais
	Ligação à terra de protecção

CUIDADO

Tenha em atenção que, se a fonte de alimentação principal for desligada e, em seguida, novamente ligada, o funcionamento irá reiniciar automaticamente.

ALTA TENSÃO – certifique-se de que descarrega completamente o condensador antes de efectuar os trabalhos de reparação.

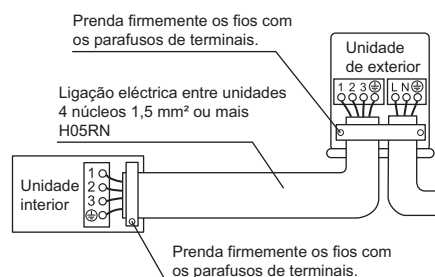
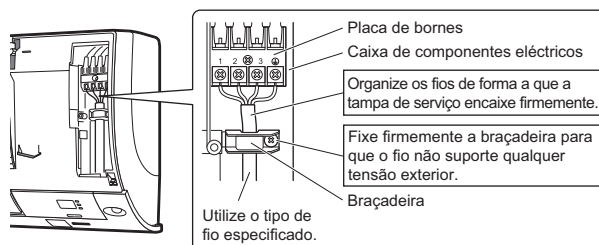
Risco de falhas ou fugas de água!

Não lave o interior do ar condicionado sem auxílio.

Instalação da unidade de interior

4. Ligações eléctricas

- 1) Descarte as extremidades dos fios (15 mm).
- 2) Faça corresponder as cores dos fios aos números dos terminais das placas de bornes das unidades de interior e de exterior e aperte firmemente aos terminais correspondentes.
- 3) Ligue os fios de ligação à terra aos terminais correspondentes.
- 4) Puxe os fios para se certificar de que estão firmemente seguros e, em seguida, prenda os fios com a braçadeira.
- 5) Organize os fios de forma a que a tampa de serviço encaixe firmemente e, em seguida, feche a tampa de serviço.



AVISO

- Não utilize fios com fita adesiva, fios torcidos, extensões ou ligações com erupções, já que isso poderá provocar sobreaquecimento, choque eléctrico ou incêndio.
- Não utilize peças eléctricas adquiridas a nível local no interior do produto. (Não ramifique a energia para a bomba de drenagem, etc., a partir da placa de bornes.) Fazê-lo pode provocar choque eléctrico ou incêndio.
- Não ligue a linha de alimentação à unidade de interior. Fazê-lo pode provocar choque eléctrico ou incêndio.

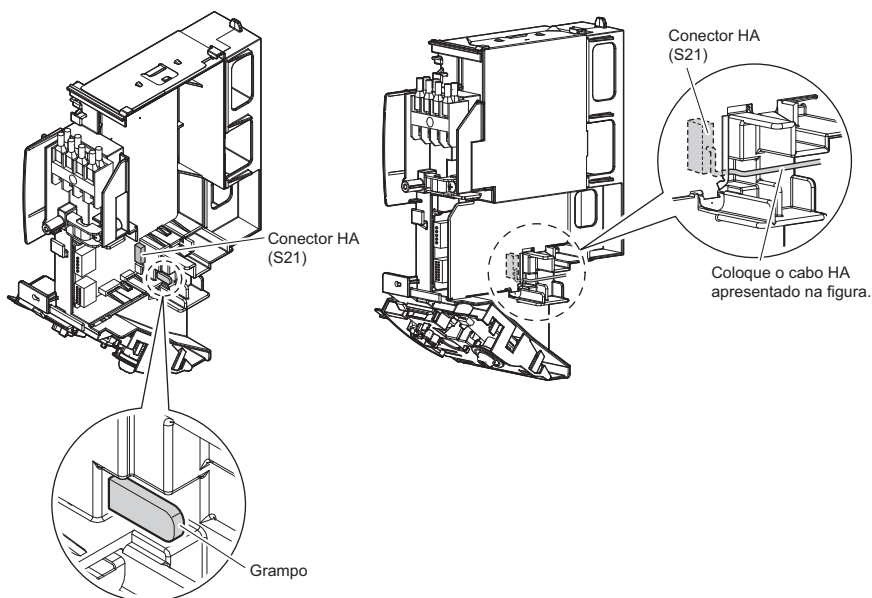
5. Ao ligar a um sistema HA.

(Controlador remoto com fios, controlador remoto central etc.)

- 1) Remova a tampa da instalação eléctrica da placa de metal.
(Consulte **Métodos de remoção/instalação de tampas da instalação eléctrica da placa de metal.**)
- 2) Parta o grampo.
- 3) Prenda o cabo de ligação ao conector S21 e puxe o arnês para fora através da parte com entalhes, na imagem.
- 4) Substitua a tampa da instalação eléctrica tal como estava e puxe o arnês à volta, conforme apresentado na figura.

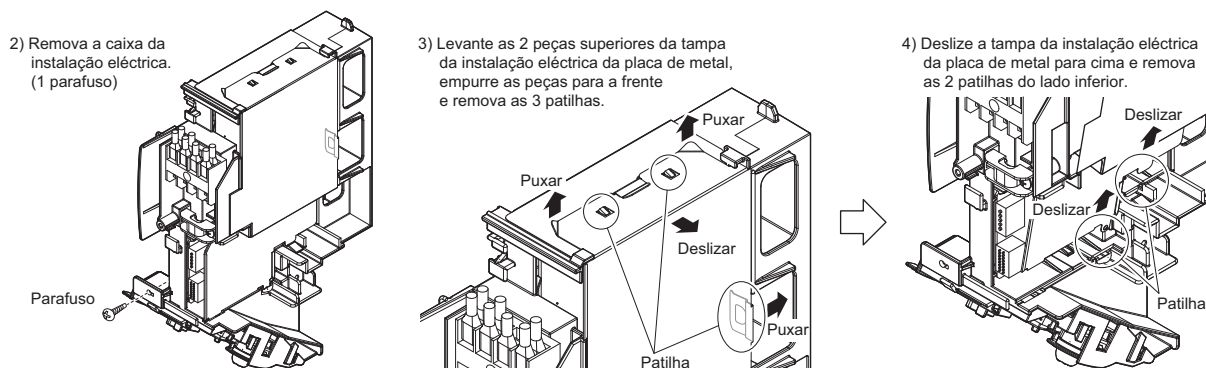
• Métodos de remoção das tampas da instalação eléctrica da placa de metal

- 1) Retire a grelha frontal.
- 2) Remova a caixa da instalação eléctrica. (1 parafuso)
- 3) Levante 2 partes superiores da tampa da instalação eléctrica da placa de metal, puxe-as para a frente e remova as 3 patilhas.



Instalação da unidade de interior

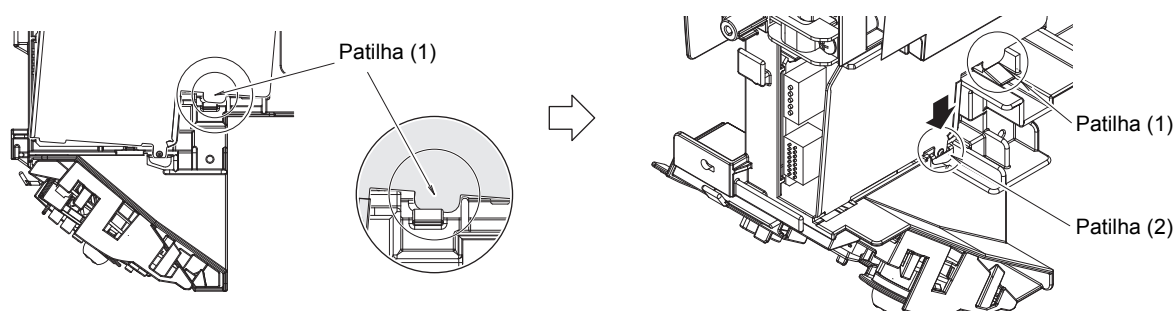
4) Deslize a tampa da instalação eléctrica da placa de metal para cima e remova as 2 patilhas no lado inferior.



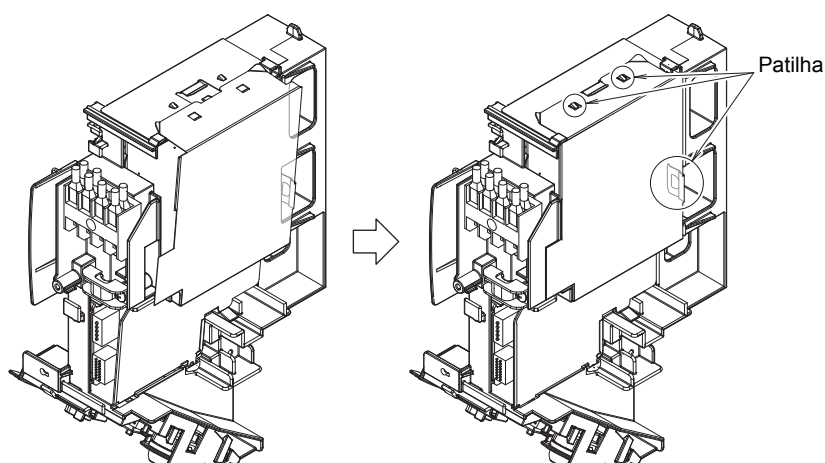
• Métodos de instalação das tampas da instalação eléctrica da placa de metal

Prenda as tampas da instalação eléctrica da placa de metal, conforme apresentado abaixo.

- 1) Encoste a tampa da instalação eléctrica da placa de metal, conforme apresentado na imagem e prenda a patilha (1) no lado inferior da caixa da instalação eléctrica.
- 2) Prenda a patilha (2) no lado inferior da tampa da instalação eléctrica da placa de metal.



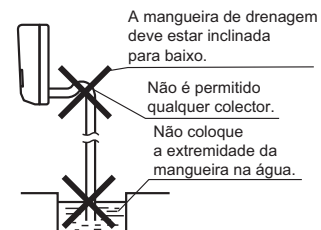
3) Empurre a parte superior da tampa da instalação eléctrica da placa de metal e prenda as 3 patilhas.



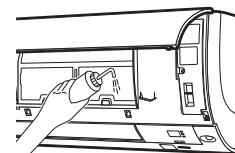
Instalação da unidade de interior

6. Tubagem de drenagem

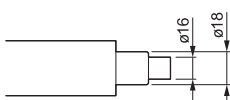
1) Ligue a mangueira de drenagem, conforme descrito à direita.



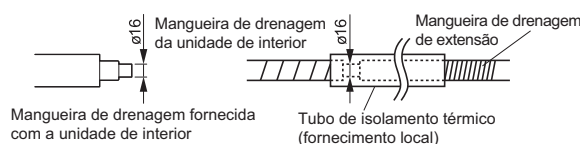
2) Retire os filtros de ar e coloque alguma água no depósito de drenagem para verificar se a água flui sem problemas.



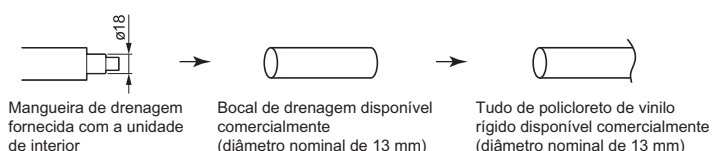
3) Se a extensão da mangueira de drenagem ou tubagem de drenagem embutida forem necessárias, utilize peças adequadas que coincidam com a extremidade dianteira da mangueira.
[Figura da extremidade dianteira da mangueira]



4) Quando aumentar a mangueira de drenagem, utilize uma mangueira de extensão comercialmente disponível com um diâmetro interior de 16 mm. Certifique-se de que isola termicamente a secção interior da mangueira de extensão.



5) Ao ligar directamente um tubo de policloreto de vinilo (diâmetro nominal de 13 mm) à mangueira de drenagem ligada à unidade de interior com tubagem embutida, utilize qualquer bocal de drenagem comercialmente disponível (diâmetro nominal 13 mm), como uma junta.



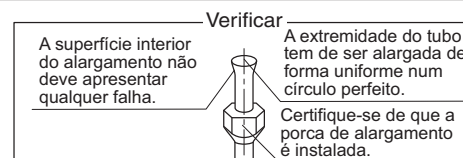
Instalação das tubagens de refrigerante

1. Abocardamento da extremidade do tubo

- 1) Corte a extremidade do tubo com um corta-tubos.
- 2) Retire as rebarbas com a superfície de corte virada para baixo, de forma a que as lascas não entrem no tubo.
- 3) Coloque uma porca de alargamento no tubo.
- 4) Efectue o alargamento do tubo.
- 5) Verifique se o abocardamento é realizado correctamente.



Alargamento			
Coloque exactamente na posição indicada abaixo.			
	Ferramenta de alargamento para R410A ou R32	Ferramenta de alargamento convencional	
	Tipo de embraiagem	Tipo de embraiagem (Tipo rígido)	Tipo de porca de orelhas (Tipo Imperial)
A	0-0,5 mm	1,0-1,5 mm	1,5-2,0 mm



AVISO

- Não utilize não óleo mineral na parte do alargamento.
- Evite a penetração de óleo mineral no sistema, visto que isso iria reduzir o tempo de vida útil das unidades.
- Nunca utilize uma tubagem que tenha sido utilizada para instalações anteriores. Utilize apenas as peças fornecidas com a unidade.
- Nunca instale um secador nesta unidade R32 para garantir o seu tempo de vida útil.
- O material de secagem poderá dissolver-se e danificar o sistema.
- Um abocardamento incompleto pode causar uma fuga de gás refrigerante.

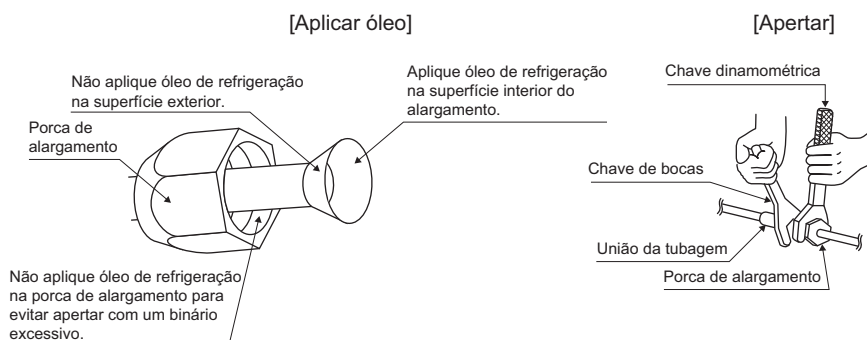
Instalação das tubagens de refrigerante

2. Tubagem do refrigerante

⚠ CUIDADO

- Utilize a porca de alargamento fornecida com a unidade principal. (Para evitar que a porca de alargamento rache devido a deterioração provocada pelo tempo.)
- Para evitar fugas de gás, aplique óleo refrigeração apenas na superfície interior do alargamento. (Utilize óleo de refrigeração para R32 ou R410A.)
- Utilize uma chave dinamométrica ao apertar as porcas de alargamento, para evitar as danos nas mesmas e fugas de gás.

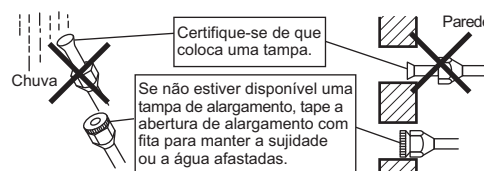
Alinhe os centros de ambos os alargamentos e aperte as porcas de alargamento 3 ou 4 voltas, à mão. Em seguida, aperte totalmente com a chave dinamométrica.



Binário de aperto da porca de alargamento		
Lado do gás		Lado do líquido
Classe 35, 42	Classe 50	1/4 pol.
3/8 pol.	1/2 pol.	
32,7-39,9 N • m (330-407 kgf • cm)	49,5-60,3 N • m (505-615 kgf • cm)	14,2-17,2 N • m (144-175 kgf • cm)

2-1. Cuidados a ter ao manusear os tubos

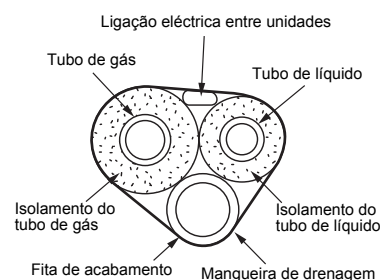
- 1) Proteja a extremidade aberta do tubo quanto a pó e humidade.
- 2) Todas as dobragens de tubos devem ser tão ligeiras quanto possível. Utilize um dobra-tubos para a dobragem.



2-2. Selecção de cobre e materiais de isolamento térmico

- Quando utilizar encaixes e tubos de cobre comercial, respeite o seguinte:

- 1) Material de isolamento: espuma de polietileno
Taxa de transferência de calor: 0,041 a 0,052 W/mK
(0,035 a 0,045 kcal/mh°C)
A temperatura da superfície do tubo de gás refrigerante atinge 110°C no máx.
Selecione materiais de isolamento térmico que suportem esta temperatura.



- 2) Certifique-se de que efectua o isolamento da tubagem de gás e de líquido e que providencia as dimensões de isolamento apresentadas abaixo.

Lado do gás		Lado do líquido	Isolamento térmico do tubo de gás	Isolamento térmico do tubo de líquido
Classe 35, 42	Classe 50	D. E. 6,4 mm	D. I. 12-15 mm	D. I. 8-10 mm
D. E. 9,5 mm	D. E. 12,7 mm			
Raio de dobragem mínimo			Espessura de 10 mm Mín.	
30 mm ou mais				
Espessura de 0,8 mm (C1220T-O)				

- 3) Utilize isolamento térmico separado para os tubos de gás e líquido refrigerante.

Operação experimental e teste

1. Operação experimental e teste

1-1 Meça a tensão de alimentação e certifique-se de que esta se encontra dentro do intervalo especificado.

1-2 A operação experimental deve ser efectuada no modo de arrefecimento ou de aquecimento.

- No modo de arrefecimento, seleccione a temperatura programável mais baixa; no modo de aquecimento, seleccione a temperatura mais elevada programável.
 - A operação experimental pode ser desactivada em qualquer modo consoante a temperatura ambiente. Utilize o controlo remoto para operação experimental, conforme descrito abaixo.
 - Quando a operação experimental estiver concluída, defina a temperatura para um nível normal (26°C a 28°C no modo de arrefecimento, 20°C a 24°C no modo de aquecimento).
 - Para protecção, o sistema desactiva a operação de reinício durante 3 minutos após ter sido desligado.
- 1-3 Efectue o teste de funcionamento segundo o manual de operações para garantir que todas as funções e peças, como o movimento da grelha, estão a funcionar correctamente.
 - O ar condicionado requer uma pequena quantidade de pó no modo de espera. Se o sistema não for utilizado durante algum tempo após a instalação, desligue o disjuntor para eliminar o consumo energético desnecessário.
 - Se o disjuntor disparar para desligar a alimentação do ar condicionado, o sistema irá restaurar o modo de funcionamento original quando o disjuntor for novamente aberto.

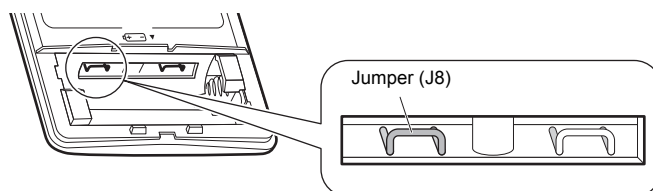
Operação experimental do controlo remoto

- Carregue no botão "ACTIVAR/DESACTIVAR" para activar o sistema.
- Carregue no botão "TEMP" (2 locais) e no botão "MODE" ao mesmo tempo.
- Carregue no botão "TEMP" e seleccione "7-".
- Carregue no botão "MODE".
- A operação experimental termina dentro de cerca de 30 minutos e muda para o modo normal. Para sair da operação experimental, carregue no botão "ACTIVAR/DESACTIVAR".

2. Itens a testar

Itens a testar	Sintoma (visor de diagnóstico no CR)	Verificar
As unidades de interiores e exteriores estão instaladas de forma adequada em bases sólidas.	Queda, vibrações, ruído	
Sem fugas de gás refrigerante.	Função de aquecimento/ arrefecimento incompleta	
Os tubos de líquido e gás refrigerante e a extensão da mangueira de drenagem estão isoladas termicamente.	Fuga de água	
A linha de drenagem está instalada correctamente.	Fuga de água	
O sistema está correctamente ligado à terra.	Fuga eléctrica	
Os fios especificados são utilizados para ligação eléctricas entre unidades.	Inoperacionais ou com danos por queimadura	
A saída ou entrada de ar da unidade de exterior ou interior têm um caminho de ar livre.	Função de aquecimento/ arrefecimento incompleta	
As válvulas de paragem estão abertas.	Função de aquecimento/ arrefecimento incompleta	
A unidade de interior recebe correctamente os comandos do controlo remoto.	Não operacional	
☀ será apresentado quando carrega no botão de MODE.*	Sem aquecimento	

* Se ☀ não aparecer, certifique-se de que não corta o jumper de mudança (J8) para operação de refrigeração, ao cortar o jumper do endereço.
Se tiver sido cortado, substitua o controlador remoto.



DAIKIN INDUSTRIES CZECH REPUBLIC s.r.o.

U Nové Hospody 1/1155, 301 00 Plzeň Skvrňany, Czech Republic

DAIKIN EUROPE N.V.

Zandvoordestraat 300, B-8400 Oostende, Belgium

Copyright 2014 Daikin

